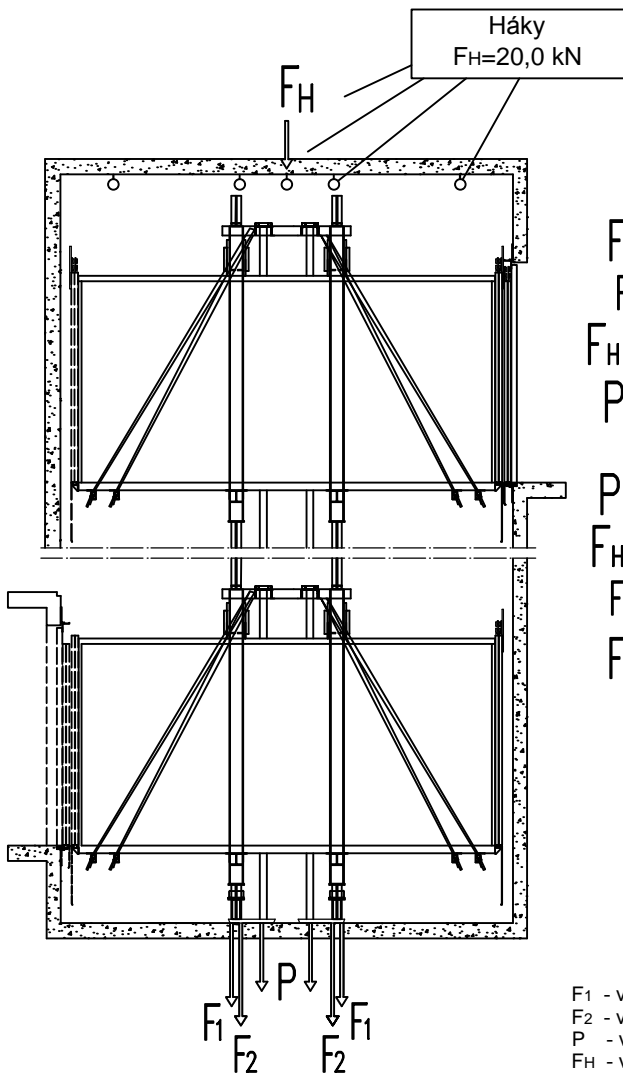


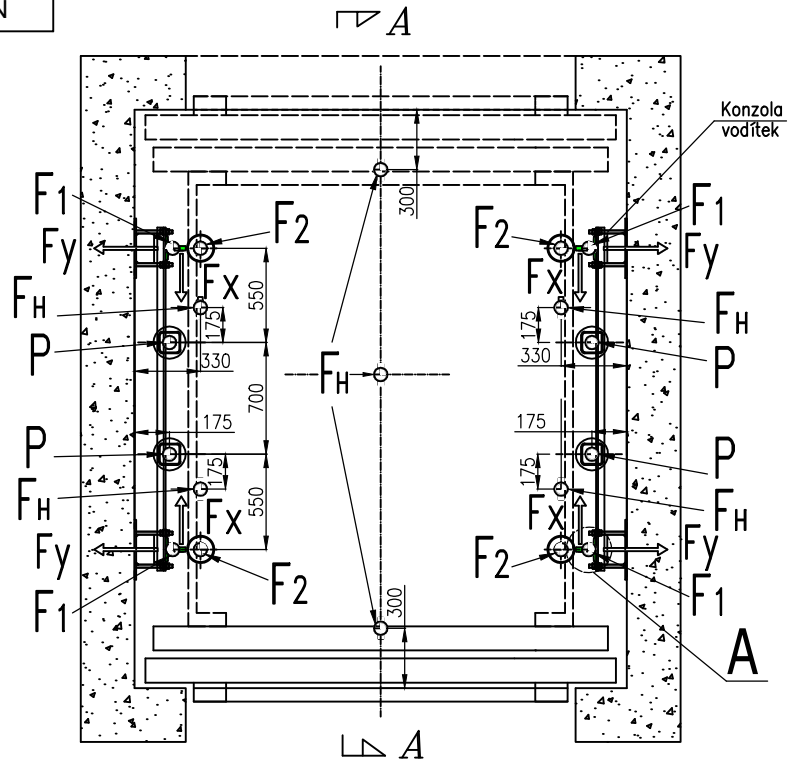
# SILOVÉ ZATÍŽENÍ NA DNO PROHLUBNĚ ŠACHTY

Jm. nosnost [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Vertikální síla pod vodítkem $F_1$ [kN]		Vertikální síla pod nárazníkem $F_2$ [kN]		Vertikální síla pod pístem $P$ [kN]	
	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy
6000–12500	18,7	18,1	10,5	10,6	3,4	3,4	40,3	41,8	48,8	49,9

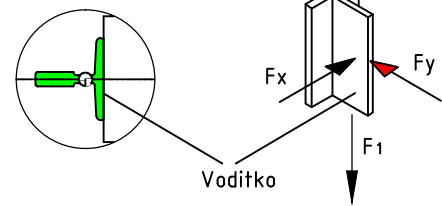
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



PŮDORYS ŠACHTY



Detail "A"



- $F_1$  - vertikální síla pod vodítkem
- $F_2$  - vertikální síla pod nárazníkem
- $P$  - vertikální síla pod pístem
- $F_H$  - vertikální síla na hák

**POZOR:**

$F_2$  - statické zatížení vyvíjené hmotností plné kabiny  $F_2=P+Q$   
 Dno prohlubně pod podpěrami nárazníků musí snést čtyřnásobek statické síly vyvozené ze síly  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)  
 $F_1$  - síla z vodítka + reakce při působení zachycovačů (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

PRO PŘESNOU POZICI SIL V ŠACHTĚ POUŽIJTE VÝKRESY DANÉHO VÝTAHU



Změna	Datum	Popis		
Název: STAVEBNÍ NORMY	Č. katalogu: 4-12	Č. výkresu: GMV.S-GPL.S	Datum změny: 18.06.2013	<b>GMV</b>
Popis: Síly na dno šachty SUPER-GPL 6000–12500 kg	Datum: 23.09.2011		Verze: 2.5	

Tento výkres je majetkem firmy GMV Martini S.p.A. Jakékoliv změny nebo návrhy musí schválit technické oddělení GMV.

GMV tel. +39 02 33930; fax +39 02 3390379; info@gmv.it; www.gmv-eu.com