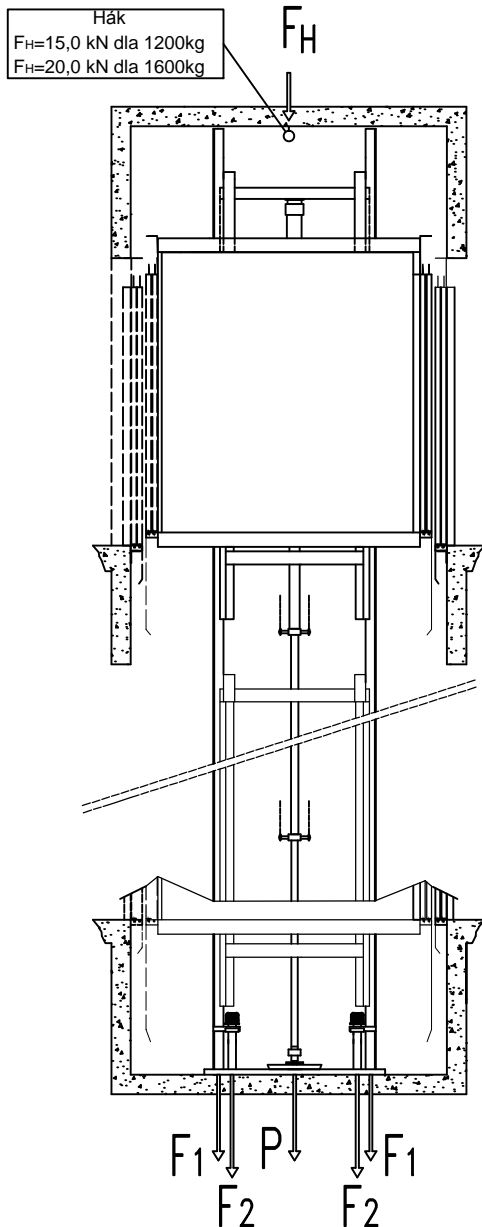


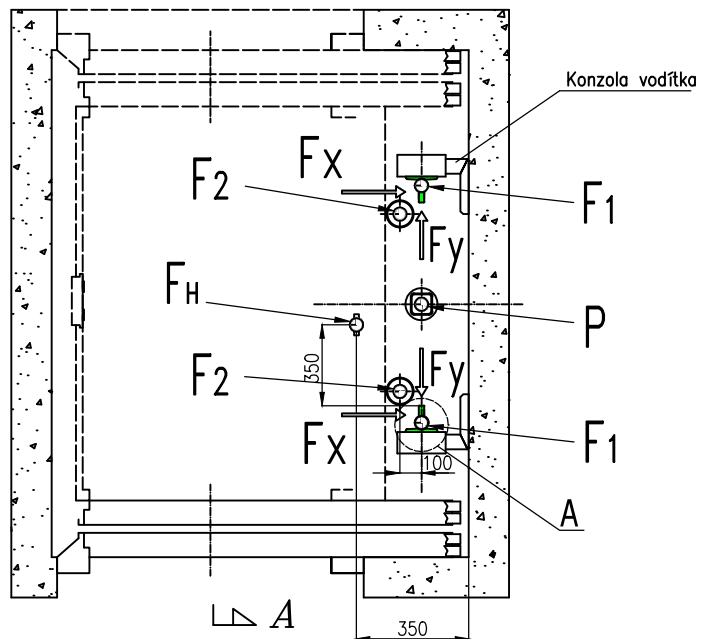
# SILOVÉ ZATÍŽENÍ NA DNO PROHLUBNĚ

Jm. nosnost [kg]	$F_x$ [kN]		$F_y$ [kN]		Vertikální síla pod vodítkem $F_1$ [kN]		Vertikální síla pod nárazníkem $F_2$ [kN]		Vertikální síla pod pístem $P$ [kN]	
	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy	1 vstup	2 vstupy
600–1200	5,4	5,5	4,6	3,5	34,7	36,7	10,6	11,2	47,1	52,3
1000–1600	13,6	14,0	7,0	4,9	47,1	48,3	14,2	14,6	64,2	65,7

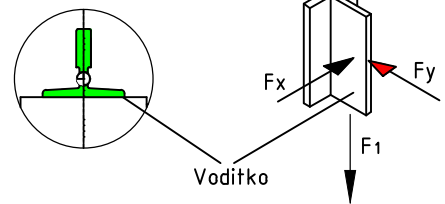
## PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



## PŮDORYS ŠACHTY



### Detail "A"



- $F_1$  - vertikální síla pod vodítkem
- $F_2$  - vertikální síla pod nárazníkem
- $P$  - vertikální síla pod pístem
- $F_H$  - vertikální síla na montážní hák

### POZOR:

$F_2$  - statické zatížení vyvíjené hmotností plné kabiny  $F_2=P+Q$   
 Dno prohlubně pod podpěrami nárazníků musí snést čtyřnásobek statické síly vyvozené ze síly  $F_2$  (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)  
 $F_1$  - síla z vodítka + reakce při působení zachycovačů (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

PRO PŘESNOU POZICI SIL V ŠACHTĚ POUŽIJTE VÝKRESY DANÉHO VÝTAHU



Změna	Datum	Popis		
		Č. katalogu:	Č. výkresu:	Datum změny:
		4-9	GMV.GPL.6-16.S	18.06.2013
		Datum:		Verze:
		20.09.2011		2.4



Tento výkres je majetkem firmy GMV Martini S.p.A. Jakékoliv změny nebo návrhy musí schválit technické oddělení GMV.

GMV tel. +39 02 33930; fax +39 02 3390379; info@gmv.it; www.gmv-eu.com