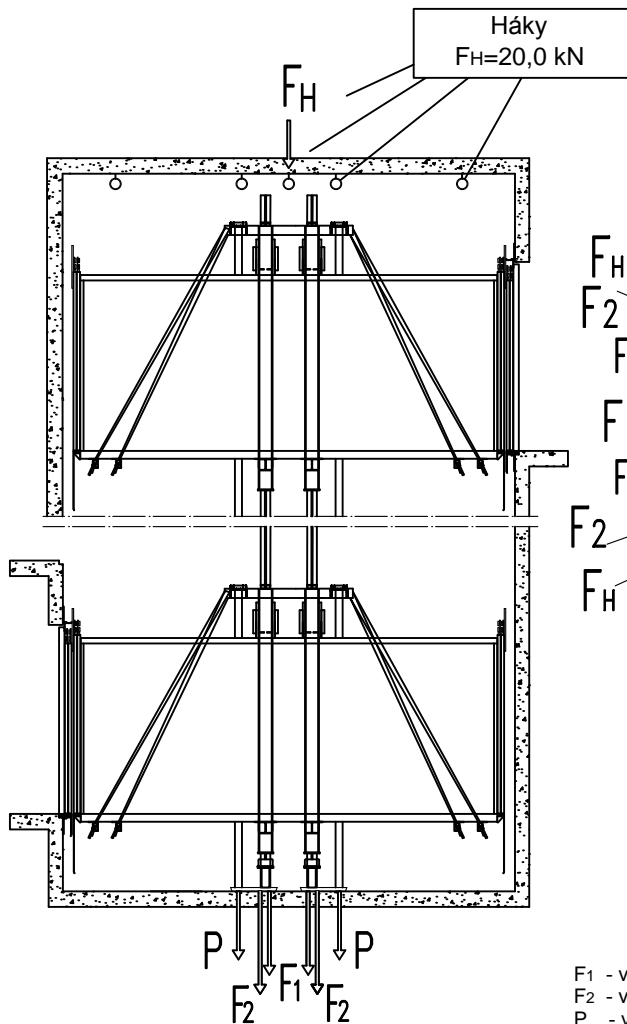


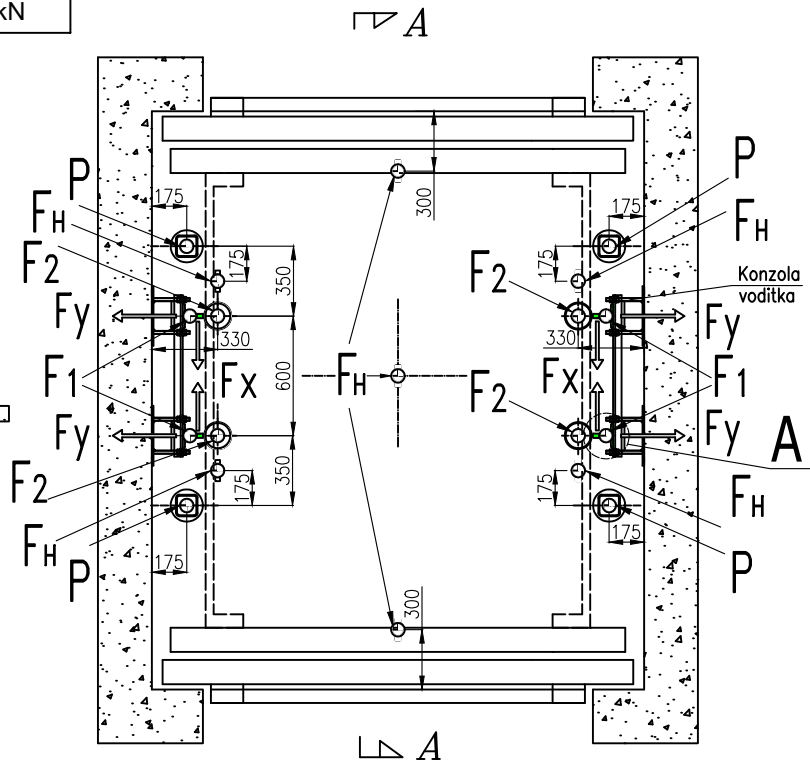
SÍLOVÉ ROZLOŽENÍ NA DNO PROHLUBNĚ ŠACHTY

Jmen. nosnost [kg]	F_x [kN]	F_y [kN]	Vertikální síla pod vodítkem F_1 [kN]	Vertikální síla pod nárazníkem F_2 [kN]	Vertikální síla pod pístem P [kN]
5000–11000	12,8	10,6	3,4	41,2	49,9

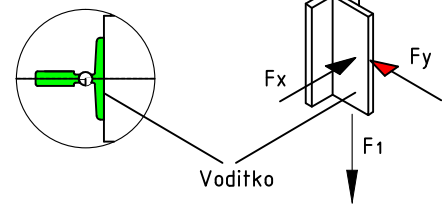
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A



PŮDORYS ŠACHTY



Detail "A"



- F_1 - vertikální síla pod vodítkem
- F_2 - vertikální síla pod nárazníkem
- P - vertikální síla pod pístem
- F_H - vertikální síla na hák

POZOR:

F_2 - statické zatížení vyvolané hmotností plné kabiny $F_2=P+Q$
 Dno prohlubně pod podpěrami nárazníků musí snést čtyřnásobek statické síly vyvolané ze síly F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)
 F_1 - síla z vodítka + reakce při působení zachycovačů (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)

PRO PŘESNOU POZICI SIL V ŠACHTĚ POUŽIJTE VÝKRESY DANÉHO VÝTAHU



Změna	Datum	Popis
Č. katalogu:	4-8	Č. výkresu: GMV.S-VL.S
Datum:	23.09.2011	Datum změny: 18.06.2013
		Verze: 2.5

Název: STAVEBNÍ NORMY
 Popis: Síly na dno prohlubně SUPER-VL 5000–11000 kg



Tento výkres je majetkem firmy GMV Martini S.p.A. Jakékoliv změny nebo návrhy musí schválit technické oddělení GMV.

GMV tel. +39 02 339301; fax +39 02 3390379; info@gmv.it; www.gmv-eu.com